

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ»
АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «УХТА»

(МУ «УО» администрации МОГО «Ухта»)

Первомайская ул., д. 22, г. Ухта,
Республика Коми, 169300
тел.: 8(8216) 76-28-27; факс: 8(8216) 76-11-67
e-mail: ukhta11@bk.ru

«УХТА» КАР КЫТШЫН
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЮКОНЛОН
АДМИНИСТРАЦИЯСА
«ЙӖЗӖС ВЕЛӖДӖМӖН ВЕСЬКӖДЛАНӖН»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ УЧРЕЖДЕНИЕ

(«Ухта» ККМЮ администрацияса «ЙВВ» МУ)

Первомай ул., 22 к., Ухта к.,
Коми Республика, 169300
тел.: 8(8216) 76-28-27; факс: 8(8216) 76-11-67
e-mail: ukhta11@bk.ru

18 05.2023 № 1573

Руководителям образовательных
организаций

Уважаемые руководители!

В адрес МУ «Управление образования» администрации МОГО «Ухта» поступила информация отдела ГИБДД ОМВД России по г. Ухте о фактах дорожно – транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних детей:

11 мая 2023 г. в 00 часов 20 минут водитель 1962 г.р., управляя автомашиной Reno Logan (SR) двигаясь по автодороге Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар, со стороны г. Сыктывкар в сторону г. Ухта на 286 км данной автодороги не справился с управлением и совершил съезд с дороги в правый по ходу движения кювет, с последующим опрокидыванием. В результате ДТП пострадали 4 человека, в т.ч. несовершеннолетняя 2017 г.р. воспитанница МДОУ «Д/с № 31» г. Ухты. Диагноз: закрытый перелом акромиального конца левой ключицы, осаднение нижней губы. Не госпитализирована. Находилась на заднем пассажирском сидении, справа, спала. Во время движения находилась без использования ДУУ, не пристегнута ремнем безопасности. Направлялись из г. Сыктывкара в г. Ухту домой. Находилась в сопровождении матери.

13 мая 2023 г. около 17 часов 45 минут водитель, 1982 г.р, управляя автомашиной Volkswagen Golf, двигаясь на 3 км автодороги Ухта-Дальний совершил столкновение с автомашиной Skoda Kodiaq, под управлением водителя, 1981 г.р., после чего автомашина Skoda Kodiaq совершила наезд на машину ВАЗ 2110 под управлением водителя 1981 г.р., стоящую перед светофором на полосе попутного направления. В результате ДТП пострадали три человека, в т.ч. несовершеннолетняя – пассажир автомашины Skoda Kodiaq 2015 г.р., учащаяся МОУ «СОШ № 21» г. Ухты. В автомашине находилась на заднем пассажирском сидении слева, в ДУУ. Диагноз: ушиб мягких тканей лица, ушиб грудной клетки, не госпитализирована. Направлялись с дачи,

расположенной в районе аэропорта в сторону дома. Находилась в сопровождении матери.

Учитывая вышеизложенное, с целью предотвращения негативных последствий на автодорогах необходимо:

1. поручить ответственным за профилактику ДДТТ лицам при планировании и проведении общих родительских собраний приглашать инспектора ОГИБДД ОМВД России по г. Ухте,

2. провести до окончания 2022-2023 учебного года занятия и беседы с несовершеннолетними с приглашением закрепленного инспектора (касается образовательных учреждений, где закрепленный инспектор не был с 01 марта 2023 года по настоящее время);

3. провести с родителями (законными представителями) и учащимися школ дополнительные инструктажи о необходимости использования во время движения детских удерживающих устройств и ремней безопасности;

4. довести до родителей (законных представителей) информацию, что перевозка детей в автомобиле в возрасте до 7 лет на заднем пассажирском сидении и до 12 лет на переднем пассажирском сидении должна осуществляться только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 12 лет на заднем пассажирском сидении должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) или с использованием ремней безопасности. Кроме того, в отношении детских удерживающих устройств (систем) в настоящее время действуют требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и согласно Приложению 10 данного техрегламента, детские удерживающие устройства (системы) должны соответствовать требованиям Правил ООН № 44-04. «Направляющая лямка» (треугольник, адаптер, фиксатор) рассматривается только как составной элемент детской удерживающей системы, не могут отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы. Таким образом, «Направляющая лямка» не является детским удерживающим устройством.

Начальник



Н.Ю. Короткова

Лобанова Лиана Сергеевна
76-20-58